

Wonen en/of werken aan boord op een fantastische locatie in centrum Rotterdam.

Beeldbepalend schip met ligplaats aan de rivier met zicht op de Erasmusbrug en Hotel New York.
Direct geschikt voor permanente bewoning, exploitatie, atelier etc.

Amazone:

bouwjaar 1929
werf Van Diepen, Waterhuizen (Groningen)
lengte romp: 33,45m, totaal circa 42m (incl. kluiverboom en davit)
breedte romp: 5,62m, totaal 6,06m (incl. zwaarden)

prijs: 485.000,- euro excl. btw

De Amazone is (als Amazone II) gebouwd als zeilend zeegaand vrachtschip voor met name de vaart op de Oostzee (zgn. Wad- en Sontvaarder). Scheepswerf Van Diepen (Waterhuizen, Groningen) hanteerde een standaardbestek waarmee zij de markt opging om opdrachtgevers te vinden. Opdrachtgevers pasten het bestek naar hun wensen aan (beetje langer/korter of breder) maar de grondvorm bleef behouden.

Veel schepen op basis van dit bestek (zoals ook de Amazone) zijn gebouwd voor Duitse rekening.

De schepen worden wel aangeduid als "Von Diepen Schiffe". Verschillende varen er in Nederland nog rond zoals

bijvoorbeeld de "Willem Barentz" (dagtochtenschip Enkhuizen), de "Jutland" en de

"Emma", voorheen tagrijnschip te Lelystad, nu luxe varende woonschip met behoud van historisch uiterlijk (thuishaven: Veerhaven Rotterdam).

In 1994 is de Amazone opnieuw opgebouwd en getransformeerd tot luxe charterschip voor dagtochten en accommodatie voor permanente bewoning.

Sindsdien zeer goed onderhouden met vele vernieuwingen, aanpassingen aan nieuwe eisen etc.

Communautair certificaat zonder overgangsbepalingen.

De Amazone heeft een unieke ligplaats in centrum Rotterdam.

Deze wordt gehuurd van de Stichting Veerhaven (sinds 1994) tegen een speciaal tarief voor historische schepen.

Bij overdracht moet de Stichting instemmen met voortzetting van de huur.

Wonen aan boord is toegestaan. Hebben er jaren permanent en met veel plezier op gewoond en verblijven er nu ook nog regelmatig

Indeling van voor naar achter

voorpiek boegschroef, aggregaat in silent box, dieseltank, koelunit bier, opslag.
voordek elektrische ankerlier (380v)
ruim voor lounge met bibliotheek, stores met koelkasten, vriezer, aansluiting bierfusten.
ruim midden kombuis, garderobe, buffetopstelling.
ruim achter grote lounge, bar.
dek boven ruim deksalon met ruim uitzicht naar buiten en bar, zitkuijjes buiten.
bemanningsgedeelte 2 hutten ieder met douche
hierboven deklounge (2 zitjes) en 4 toiletten.
machinekamer hoofdmotor, aggregaat, hydrofoors, c.v., dieseltanks.
hierboven ruime woning met keukentje, 2-pers. bed, bureau, zitje en badkamer (whirlpool, toilet)
intern trap naar stuurhut.
achterpiek opslag
hierboven stuurhut

Zeilen

vlieger
buitenkluiver
binnenkluiver
fok
schoenerzeil (stagzeil)
grootzeil (gaffelzeil)
bezaan (gaffelzeil)

Techniek

hoofdmotor Caterpillar 3406 DIT, 305 pk., 1999 nieuw ingebouwd, weinig draaiuren.
keerkoppeling Twin-disk MG 5114, 1999.
hulpmotor1 Vetus-Bosman S4E 25 Kva, motor Mitsubishi in silent box
hulpmotor2 Vetus-Bosman K4E 12,5 Kva, motor Mitsubishi in silent box
boegschroef rooster boegschroef 360 graden Ballegooy
boegschroefmotor Daf 1165, 230 pk
ankerlier elektrisch 380v
hydrofoors 1X zoetwater + 1x buitenwater (toiletten)
toiletten 4X op vuilwatertank, 1x met sanybrouyeur directe afvoer.
marifoons 2X Debeg (Sailor)
kompas1 magnetisch kompas
kompas2 elektro magnetisch kompas Euro 345 (Radio Zeeland)
centrale verwarming door gehele schip, ACV ketel + Elco brander in Mach. kamer
omroep/intercom door gehele schip, centrale in stuurhut
brandmelding centrale in stuurhut
brandblussers 10x poederblusser, 3x Co2 blusser.
brandbluspomp brandslang aan te sluiten op lenspomp + losse motorbrandbluspomp (benzine)
bijboot Secu 12 in davit achterschip
walaansluiting naar keuze 220v of 380v
lenspomp 380v met lensverdeelblok conform eisen, tevens dekwas en brandbluspomp.
radar Decca R1216A

AIS	Comnav Voyager X3
elektra	boordnet 220v, div. aansluitpunten 380v en 12v
noodverlichting	door gehele schip, voeding met afzonderlijke accu's aan dek
reddingsmiddelen	140 reddingsvesten, 15 reddingsvloten, bijboot.
tanks	diesel machk. 2x circa 2500 liter voorpiek circa 500 liter
	drinkwater 2 tanks, totaal circa 6000 liter
	vuilwater circa 4000 liter
acculaders	automaat op 24v accu's noodstroom automaat op startaccu's hoofdmotor
Keuken	3 wasbakken, 6 pits gas, oven, vaatwasser, magnetron, frituur, koffiezetapp, afzuig. keuken in woning: 2x elektrische kookplaat en wasbak.
Koeling	in stores 2x grote koelkast + 1x grote vriezer in bemanningshutten 1x koelkast (koel/vries) + 1x vrieskist. in woning klein koelkastje (koel/vries)
Certificaat	
Certif. v. onderz.	Communautair certificaat, zone 2-zout, geldig tot 18/2/2024
Informatie	0651 158684 (Rob) zuid@halfland.nl