

## Groninger Boltjalk "Vertrouwen"



bouwjaar	1911
werf	Mulder, Vierverlaten (Groningen)
afmetingen romp:	17,04 x 3,99 x 0,90 (0,65)
waterverplaatsing:	ca. 27 ton
casco:	staal geklonken
opbouw:	staal
vlak:	staal, gelast, nieuwe spanten tot aan de kimmen
motor:	Cummins 6B5.9 115 pk
ligplaats:	geen vaste ligplaats
prijs:	92.000,- euro (btw betaald)

De Vertrouwen is in 1904 gebouwd als turfschip en heeft met name op de binnenwateren van Groningen en Drenthe gevaren.

In 2014 is het schip gekocht door de huidige eigenaar Meike Aukes. Zij heeft de den verhoogd en het schip de jaren daarna verbouwd tot een comfortabel en gezellig woonschip waarop zij afgelopen 8 jaar permanent heeft gewoond in en om Amsterdam en Rotterdam. Eerst alleen, later met man en kind. Het schip is met veel liefde verzorgd en nu opzoek naar een volgende eigenaar.

De Vertrouwen is vaarklaar en heeft op verschillende plekken in Nederland gelegen. Het is min of meer zelfvoorzienend door een ruime accucapaciteit, hoge kwaliteit zonnepanelen en grote watervoorraad. Hierdoor en door de prima zeileigenschappen is het een ideaal schip om langere tochten mee te maken over wad of rivieren, maar ook handzaam genoeg om op de bonnefooi mee te vertrekken.

De Vertrouwen ligt momenteel in Dokkumer Nieuwe Zijlen en heeft geen vaste ligplaats.

### **Indeling van voor naar achter**

vooronder	opslag, gereedschap, ankerbak, hydrofoor
voordek	anker/strijklier op spierkracht
mastdek	zeillier, 3-rols
ruim voor	stahoogte 1.70-1.90, 2x watertank, nog vrij in te delen
ruim achter	stahoogte 1.70-1.90, leefgedeelte met ruimte voor bank, eettafel, badkamer + Cv-installatie, motorkist, brandstoftank
dek	luikenkap, geisoleerd, 7 grote openende dubbelglas ramen in stalen frame
2020	
roef	stahoogte 1.85, keuken, accuset, omvormer + acculader
dak roef	teak, 2018
betimmering	grenen + okoume
achteronder	slaapkamer
achterdek	helmhout, roer (eiken), 2x zwaardlier
zeilen	grootzeil, fok, kluiver/waterzeil (geen kluiverboom)
zwaarden	eiken
anker	stokanker

### **Techniek**

hoofdmotor	Cummins 6B5.9, 115 pk, interkoeling, 2018 ingebouwd, afkomstig uit Duitse veerboot
keerkoppeling	Hürth ZF-63, 2018, gereviseerd
hydrofoor	1X drinkwater, Grundfos Scala 2, 2020
toilet	Rheinstrom Y4
douche/ ligbad	Sanibroyeur SaniDouche, 2021
verwarming	CV in roef + houtkachel & vloerverwarming 3 groepen in ruim en badkamer
ketel	Kabola HR 500 Combi, 2021
brandblussers	2x poederblusser
lenspomp	dekwas pomp 220v
elektra boordnet	220v
tank diesel	dagtank ca 80L (nog te vervangen door 350L)
drinkwater	2 tanks, kunststof, 2021, verbonden, totaal ca 1100 liter
acculader	Victron MultiPlus-II 24/3000/70-32, 2021
zonnepanelen	3x Panasonic n250, 2021
laadregelaars	2x Victron BlueSolar MPPT
accu's	2V cellen, 24V/450Ah, 2021
startaccu	2x 12V/70Ah, 2018

### **Keuken**

1 wasbak, voorraadkast, A+++ koelkast Bosch 2018, fornuis (propan) Boretti Majestic 4 pits met gasoven (in overleg). Ruime opslag onder vloer van de roef.

### **Vlakkrapport**

Werfbeurt + vlakkrapport (in te zien) maart 2022 SRF Harlingen. Goedgekeurd t/m 2032.

Informatie 06 20942393 (Meike), 06 44043470 (Caspar) [aukes.m@gmail.com](mailto:aukes.m@gmail.com)