

Van deze is er maar één; de stoere vissermanzeeschouw RO16!

De RO16 is tussen 2005 en 2010 door wijlen Willem van Gelderen gebouwd bij Tagrijn Salvator in Rotterdam op basis van het aangepaste lijnenplan van de spekbak ST16. De schouw is boven water traditioneel geklonken, onder water gelast. Daarbij zijn er ten opzichte van het origineel enkele zeer doordachte aanpassingen gedaan ten behoeve van het comfort en de techniek: een verlengd voordek, normaal toilet, geen huiddoorvoeren, stahoogte van 1,70 (onder de uitwip en koekoeken nog meer) en een gemakkelijk strijkbare mast met contragewicht (doorvaarhoogte 2.20m). Onder het schip loopt een kielbalkje met geïntegreerde koelwaterleiding, waardoor het schip 45 graden aan de wind zeilt en het nog makkelijker kruisen is. De oersterke Sabb-motor met keerbare schroef maakt het schip eenvoudig manoeuvreerbaar en is voor de liefhebber een lust voor het oor.

Het vooronder is volledig geïsoleerd en bijzonder fraai betimmerd met 2 cm Frans Eiken. Voorin is dwarsscheeps een grote tweepersoons bedstee geplaatst met boven het voeteneind een kinderbed of bergplaats voor beddengoed of tassen. Onder de bedstee is aan beide zijden veel bergruimte achter twee deurtjes net als onder alle banken. Bovendien zijn er twee uitschuifbare tafels handig onder de bedstee weggewerkt. De banken dienen als twee riante kooien. Op de dwarsscheepse bank is nog een kinderbed te maken. Tegen de mastvoet is een houtkachel geplaatst die het schip ook bij minder weer snel op temperatuur brengt. Naast de stuurboordbank is een diepe kast voor (zeil-)kleding met daarnaast de kaartentafel.

De kombuis is voorzien van een authentiek travertin-aanrecht, een bronzen kraan en een recente gaskookplaat. Er is stahoogte en licht in de kombuis door de koekoek die gelijk werkt als een natuurlijke afzuigkap. Er is ruim voldoende kastruimte verdeeld over aflegvakken en diverse diepe lades.

In de kuip tref je een zee van ruimte. In de achterste bun is de motor geplaatst, de voorste bun is opbergruimte. De bodem van de bun wordt gevormd door de rvs watertank. De grote kuip biedt heerlijke beschutting en een veilige speelplaats voor kinderen.

Buiten naast de ingang bevindt zich het toilet met stahoogte. Anders dan op menig schip gaat het hier om een gewoon toilet zonder alle bekende kranen, pompen en palletjes.

De RO16 is een stabiel, vlot zeilend en wendbaar schip dat zich goed laat trimmen. De afgelopen 6 jaar hebben we als tweede eigenaar het schip onder andere een nieuwe mast, lopend want, kluiverboom en zwaarden met bronzen lieren gegeven. Binnenkort worden de nieuwe huiken (grootzeil, fok, mastvoet) en kuintent opgeleverd.

Lengte	11.30m
Breedte	3,85 (romp) 4.20 (strijklampen)
Diepgang	0,80 m
Masthoogte	14.75 m (strijkbaar met contragewicht)
Vlak	8mm
Romp	7mm
Opbouw	6 mm
Mast:	Siberisch larix (gelamineerd)
Giek:	Amerikaans grenen
Kluiverboom:	Amerikaans grenen
Zwaarden:	Iroko
Roer:	Staal
Motor:	Sabb 2J met keerbare schroef (30 pk direct op de schroef)
Vuilwater	120 ltr
Watertank	250 ltr
Dieseltank	80 ltr (verbruik 2 ltr/p uur)
Accu:	280Ah accu met lader en opvouwbare zonnepanelen
Walstroom	
Omvormer	
Grootzeil, fok, kluiver	Den Boer (2011)
Gaskookplaat	3pits
Bilgepomp	2x

We zoeken een volgende eigenaar voor de RO16 omdat we met vijf aan boord simpelweg uit het schip aan het groeien zijn.

Vraagprijs €56000